



Statens vegvesen

Endring av reguleringsplan for E18 -Strandlokket utgår, del av gnr 202 bnr.4.

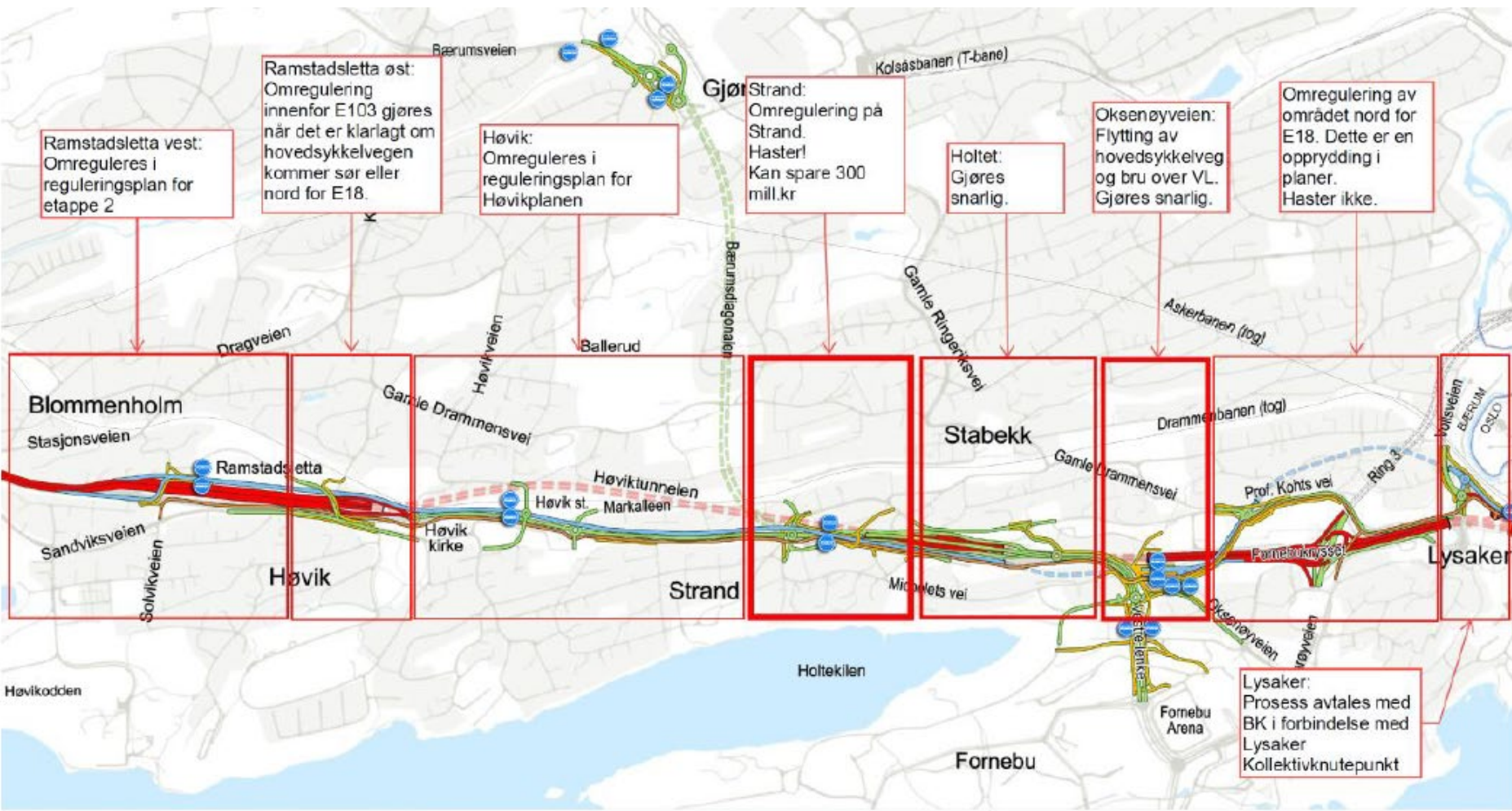


Orientering for Planutvalget i Bærum kommune

09.03.2023

Plan ID 2014012

Omregulering av bussvegen – forslag til prosess



Oversiktsplan Blommenholm - Lysaker

Tegnforklaring

- | | | | |
|--|----------------|--|----------------|
| | Bussholdeplass | | Lokalveger |
| | Bussveg | | E 18 |
| | Tunnel | | Gang / sykkel |
| | | | Hovedsykkelveg |

Bakgrunn for omreguleringen på Strand

Stortingsvedtak 19. juni 2020.

- Krav om at partene skal bidra til kostnadsreduksjon
- Bussvegen skal ikke bygges
- Revidert løsning uten lokk over lokalvegen på Strand
- Optimalisering av løsningen for å redusere kostnadene, anleggsulempene og klimautslippene
- Revidert løsning uten lokk over lokalvegen på Strand
- Lokale busser på bussfelt langs lokalvegen. Regionale busser i E18-tunnelen

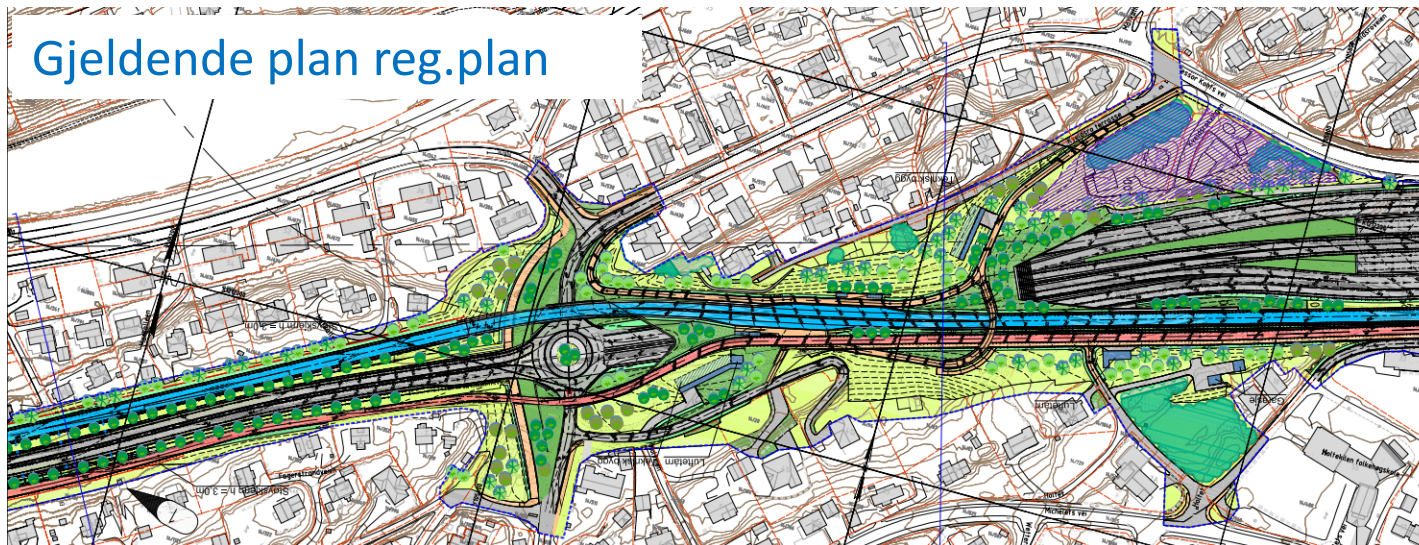


Hovedendringer i planløsningen



Statens vegvesen

Gjeldende plan reg.plan



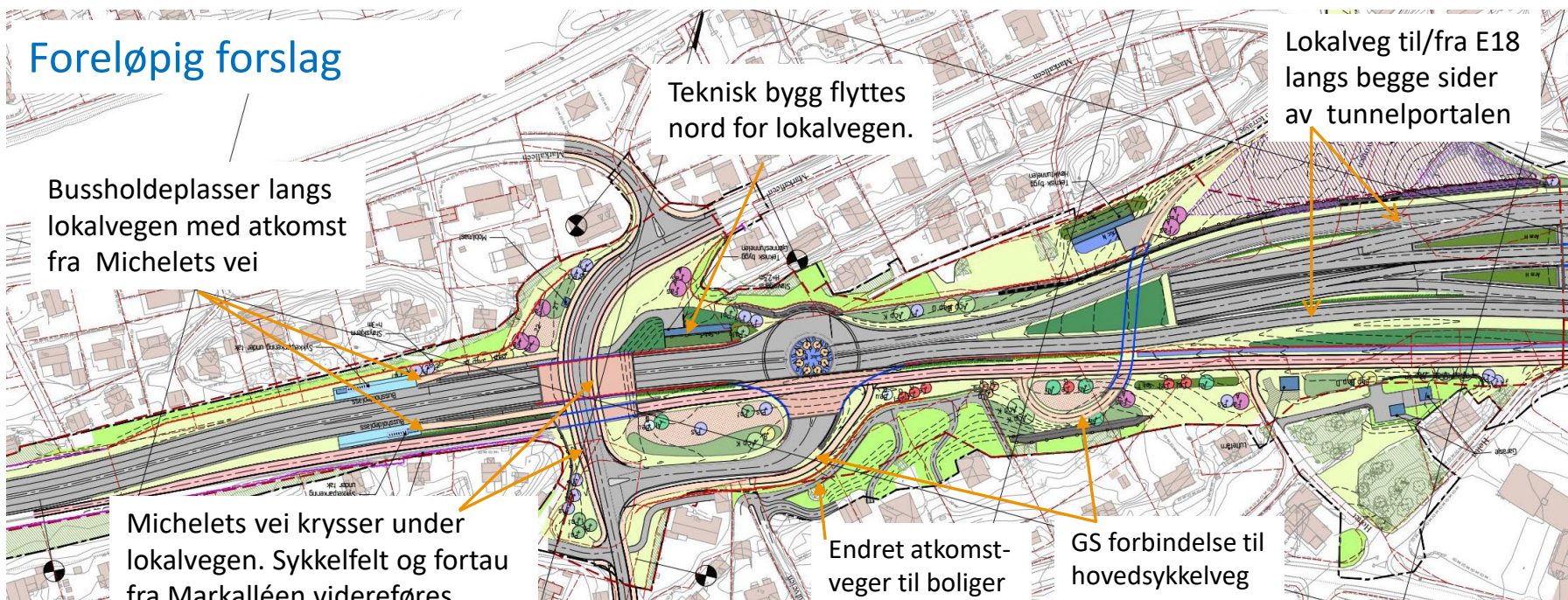
Fjerning av bussvegen og Strandlokket

Lokalveg med bussfelt ca. på dagens terreng

Støyskjermer, nye plasseringer

Justeringer av hovedsykkelvegen og gangforbindelser

Foreløpig forslag



Teknisk bygg flyttes nord for lokalvegen.

Lokalveg til/fra E18 langs begge sider av tunnelportalen

Bussholdeplasser langs lokalvegen med atkomst fra Michelets vei

Michelets vei krysser under lokalvegen. Sykkelfelt og fortau fra Markalléen videreføres

Endret atkomstveger til boliger

GS forbindelse til hovedsykkelveg

Illustrasjoner forslag til ny løsning



Statens vegvesen



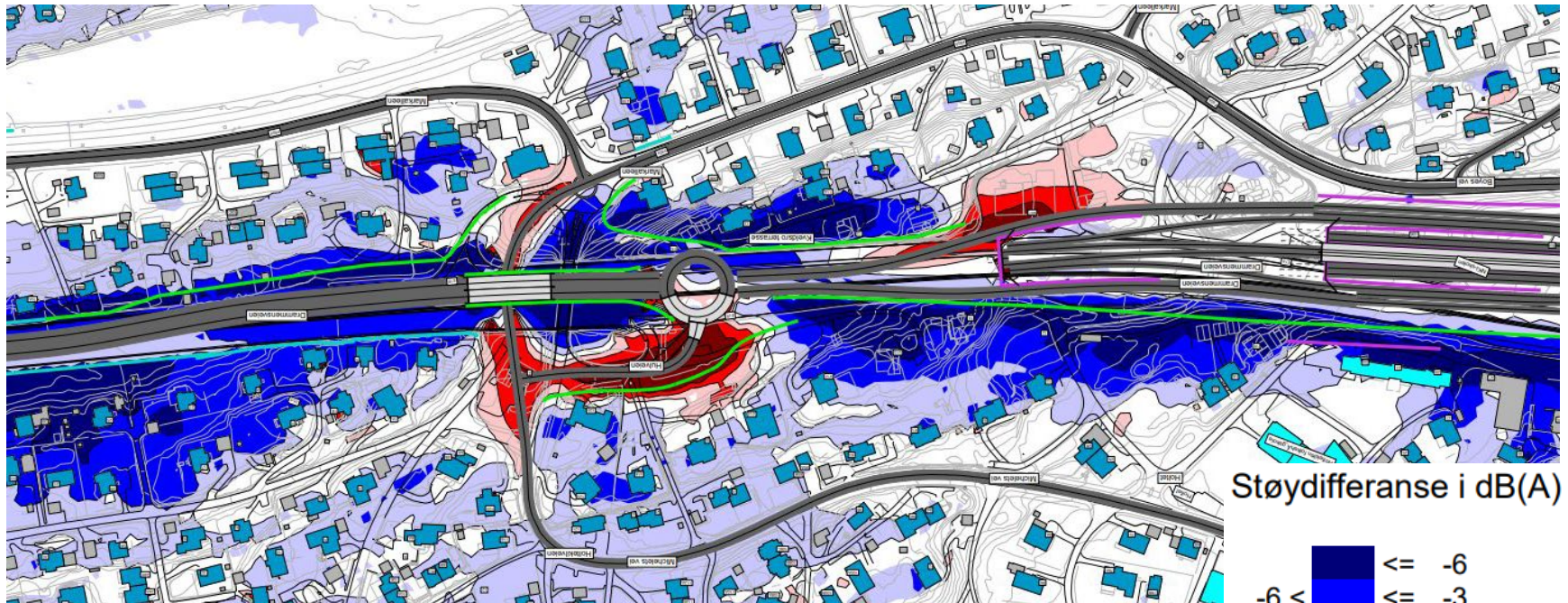
Virkninger av planendringen – Støy (med støyskjermer)



Statens vegvesen

Redusert støynivå i Strandområdet og langs lokalvegen mot Høvik fordi:

- Anleggsstøyen reduseres, grunnet mindre uttak av berg i dagen og redusert arbeidsomfang
- Redusert antall busser bidrar til færre tunge kjøretøy i dagsonen
- Lokalvegen foreslås å ha lavere skiltet hastighet enn bussvegen i gjeldene plan
- Støyskjermer langs lokalvegen reduserer støynivået til omkringliggende boliger



Grønne linjer- nye støyskjermer

*Differanse mellom gjeldende regulering og forslag til ny løsning
Beregnet lydnivådifferanse 4 m over terreng, trafikk tall 2045*

Videre arbeid Strand, foreløpig fremdrift

- Varsel om oppstart av planarbeidet : mars 2023.
- Offentlig informasjonsmøte, digitalt 28.03.2023
- Utkast til første gangs behandling i BK: juni 2023
- Høring og offentlig ettersyn: november – desember 2023
- Vedtatt plan : april 2024

Medvirkning

Varsling av planoppstart for Strand – i uke 11/23

Direkte varsling :

- Direkte berørte, nærliggende naboer
- Velforeninger, relevante organisasjoner, offentlige etater
- Annonse i Aftenposten og Budstikka
- Hjemmesider til Bærum kommune og Statens vegvesen

Åpent møte/teamsmøte 28.mars kl. 18.

Åpent møte i forbindelse med høring av planforslaget- høst 2023

Kontakt om reguleringsplan : Arulmathy Ranjit, Statens vegvesen og
Mette Skarpaas, Asplan Viak

Grunneierkontakt SVV: Trym Johannessen, Statens vegvesen